

亳州市城市管理局文件

亳城管〔2024〕91号

关于市政协五届三次会议 第210号提案答复的函

胡杰委员：

您提出的《关于及时修复破损人行道的提案》收悉，经认真研究办理，现答复如下：

近三年，我市谯城区小型汽车保有量由20.32万辆攀升至26.79万辆，增长了31.8%。受限于时代背景，城市道路规划及设计前瞻性不足，我市中心城区汤王大道、魏武大道等大部分主干道的人行道采用纽西兰砖铺设，该类人行道砖铺设一般参考《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ1-2019），采用M10干硬性

砂浆，低于机动车行驶、停放标准，但我市中心城区大部分主干道人行道采用人车混流的方式，即未做停车、行人分区，导致人行道砖损毁频率较高。以往，市城市管理局利用小修机制对松动地砖进行了修复，但维修效果不理想，人行道砖损毁率偏高问题依然存在。

为解决市政道路历史遗留问题，破解人行道“经常修、反复修”的难题，本着从长远角度节约财政资金、优化市民通行环境的目标，市城市管理局深入推进城市道路提升改造工作，优化技术工艺，提高提升改造质效。

一、当前进展

（一）强化政策引领，完善实施方案。为切实完善城市功能，提升城市品质，完善市政公用设施，全面落实《安徽省人民政府办公厅印发关于实施城市更新行动推动城市高质量发展实施方案的通知》（皖政办〔2021〕13号）要求，市城市管理局编制完成《亳州市中心城区道路三年行动改造方案（2024年-2026年）》，一是对出现老化、脱落、损毁等病害的机非车道，通过热再生或超薄沥青罩面等技术进行更新改造，二是对有停车区的人行道，通过压花混凝土或沥青混凝土，对人行道进行“停车行人两分离”的改造方案。

（二）推动“白加黑”道路改造，改善道路功能。为深入实施“六一战略”，按照省际毗邻区域中心城市“12366”总体建设思路，谋划了亳州市中心城区混凝土道路“白加黑”五年改造计划，共包含道

路 34 条，总长约 60.36 公里。2023 年以来已完成 9 条路段城市道路“白加黑”更新改造工程。

（三）开展人行道提升改造，提升基础设施服务。为进一步推动城市精细化管理，市城管局深入调研管养范围内人行道现状，针对人行道坑洼不平、井盖破损、砖块缺失、铺面沉降等问题进行全面摸底排查，列入人行道全面更新改造工作计划。2023 年-2024 年，共点状实施市政府西门等 5 处人行道提升改造。

二、下步计划

（一）加强巡查，及时维修损毁市政基础设施。充分利用数字城管、徒步执法、市政巡查等方式，本着“保民生、保安全”的基本维修目标，加快推进损毁市政基础设施的维修工作，同时结合亳州市水文、地质特征以及以往道路塌陷频发路段，推动道路空洞检测工作，综合评定道路安全，确保早发现、早消除潜在道路隐患。

（二）加强协调，推动完善道路设施。根据市城市管理局编制的《亳州市中心城区道路三年行动改造方案(2024 年-2026 年)》，会同市交控集团谋划人行道提升改造，优先规划设计停车、行人量较多的人行道，如魏武大道、汤王大道等，通过合理布局人行道道路空间，增强人行道使用耐久性，实现停车、行人两分离，同时布局充电桩等配套设施，增强人行道的综合使用能力。

非常感谢您对我市城市管理事业的理解与支持，希望您一如既往地关心支持城市公共设施管理工作，共同推进我市城市高质

量发展，建设和谐美好亳州。

办复类别：B 类

联系电话：13965782370



抄送：市政协提案委，市委督查考核办。